

MIŘEJOVICKÝ PŮLMARATON

Protokol o změření trati

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Pořadatel závodu: Maraton Klub Miřejovice, občanské sdružení

Měření provedl: Ing. Pavel Frček, ústřední rozhodčí atletiky se specializací měření tratí, průkaz rozhodčího č. 70
Za pořadatele byl měření přítomen předseda představenstva MK Miřejovice o.s. pan Josef Burian

Datum měření: 7. června 2010 – 9,15 – 14,30 hod.

Povětrnostní podmínky: oblačno až polojasno, teplota 20 - 24°C, mírný až čerstvý jihozápadní vítr, krátká dešťová přeháňka, povrch trati suchý, jen po přeháňce cca 20 min. mokrý

Použité měřicí pomůcky: Jonesův čítač, měřicí zařízení schválené IAAF/AIMS, připevněný na zkalibrovaném jízdním kole

II. URČENÍ TRASY BĚHU

Základní požadavek pořadatele byl přeměřit trať nového půlmaratonu, kterou sám vybral a vyměřil pro první ročník, uspořádaný v roce 2009.

Jako základní podmínka bylo stanoveno, že start i cíl bude v Miřejovicích u dětského hřiště u Vltavy. Vlastní trať je v podstatě okružová s jednou obrátkou. Obrátka v katastru obce Dědibaby poskytuje velmi dobrou možnost pro vyrovnání případného rozdílu mezi předběžně změřenou a protokolárně certifikovanou tratí.

1) TRASA BĚHU

Vlastní trasa běhu je v první čtvrtině převážně levotočivá, ve zbývajících částech pak převážně pravotočivá. Od startu u dětského hřiště na levém břehu Vltavy v Miřejovicích trať vede na silnici č. **xxx** ve směru na Nelahozeves. U elektrárny zabočí vlevo po starém železném mostu na pravý břeh Vltavy a opět vlevo kolem kempu Obora k rozcestí u zámku Veltrusy. Zde opět vlevo do „Dlouhé aleje“, vedoucí až k zámečku Červený Mlýn a stále po asfaltové cestě do Všestud, vlevo po silnici č. **xxx** přes Dušníky nad Vltavou do obce Dědibaby, kde je obrátka. Zpět po stejné trase až do obce Všestudy, kde však pokračuje stále po silnici směr Veltrusy na hlavní silnici č. 101. Asi po 200 m odbočí vpravo na místní komunikaci a po ul. Fr. Šafaříka pokračuje do Veltrus. Zde odbočí vpravo branou do zámeckého parku a po šterkové cestě až k rozcestí na začátku Dlouhé aleje. Odtud až do cíle je trať shodná s popisem v první části textu.

III. ZPŮSOB BĚHU A ZPŮSOB MĚŘENÍ

Podle popisu trati je zřejmé, že prakticky všude se běží po silnici či parkových cestách v přímém směru, ostřejší zatáčky jsou jen na několika místech. Jsou střídavě pravotočivé i levotočivé, což znamená, že i závodníci poběží po pravé i levé straně silnice či parkových cest.

Dle sdělení pořadatele se závod poběží za částečně omezeného silničního provozu. Protože však podstatná část celé trati vede po komunikacích s velmi slabým provozem příp. se zákazem vjezdu,

budou mít závodníci možnost střídavě využívat levé i pravé krajnice vozovky a volit tak nejkratší možnou trať. V souladu s pravidly atletiky IAAF, pravidlo 240 „Závody na silnici“ odst. 3 bylo proto i

- 2 -

měřicí kolo vedeno po nejkratší možné linii běhu, tj. v zatáčkách vždy po vnitřní straně plynule najetého oblouku. Z toho vyplývá, že závodníci nemají prakticky žádnou možnost si trať zkrátit.

IV. VLASTNÍ MĚŘENÍ

Vlastní měření se provádělo ve shodě s pravidly atletiky, pravidlo 240 odst. 3 a poznámkou 2 tohoto pravidla. Rozumí se tím použití tzv. koeficientu zamezení zkrácení trati v hodnotě 0,1 %, což v praxi znamená, že každý kilometr trati bude mít „měřenou délku“ 1 001 m.

Pro měření se v souladu s poznámkou 1 téhož pravidla použilo doporučené metody „kalibrovaného jízdního kola“. Tento způsob rovněž odpovídá metodice vypracované IAAF (The Measurement of Road Races Courses, IAAF, 2004, 2. vydání) využívající Jonesova čítače (5 nebo 6místného), který se namontuje na přední kolo jízdního kola. Tento čítač je v současnosti považován za nejpřesnější měřicí pomůcku.

1) KALIBRACE JÍZDNÍHO KOLA

Před vlastním měřením byla provedena předepsaná kalibrace jízdního kola s připevněným Jonesovým čítačem. Jako kalibrovací trať byla využita kalibrovací trať Pražského mezinárodního maratonu v Praze-Letenských sadech. Bezprostředně po kalibraci a přesunu do Miřejovic začalo vlastní měření.

Kalibrační trať byla podle schválené metodiky AIMS projeta dvakrát v každém směru, tedy celkem čtyřikrát. Z naměřených hodnot na čítači pak byl vypočítán průměr a ten přepočten pro délku 1 km. K takto zjištěnému výsledku byl připočten uvedený koeficient 0,1 %.

Výsledek kalibrace: Stav čítače – počátek	892 000	rozdíl
Po 1. měření	897 728	5 728
Po 2. měření	903 455	5 727
Po 3. měření	909 181	5 726
Po 4. měření	914 907	5 726

Průměrná hodnota měřeného úseku je tedy 5 726,75, čili pro délku 1 000 m 11 453,5. Po připočtení koeficientu zamezení zkrácení trati 1,001 činí tato hodnota 11 464,95, po zaokrouhlení tedy **11 465**. S tímto údajem se také při měření trati pracovalo (tzv. vytyčovací konstanta).

2) POSTUP PŘI MĚŘENÍ

V diskusi o způsobu měření bylo dohodnuto, že nejprve bude změřena část okruhu od startu do Všestud, odkud je trať na obrátku v Děbibabech společná, následně pak část od cíle v protisměru opět do Všestud. Součtem těchto vzdáleností se získá zbývající délka trati, kterou je potřeba doměřit tak, že v její poloviční vzdálenosti bude obrátka. S uvedeným postupem zástupce pořadatele pan Josef Burian souhlasil.

3) VÝSLEDEK MĚŘENÍ

Za kontrolní bod ve Všestudech, od něhož byla odvozena délka trati na obrátku, byl zvolen sloupek dopravní značky cca 15 m před zatáčkou u obecního úřadu. K tomuto bodu činila délka trati od startu celkem 5 232 m, od cíle pak 7 456,5 m. Znamená to, že k dosažení celkové délky půlmaratonu bude třeba doměřit ještě 8 409 m. Z toho vyplývá, že obrátka bude v jedné polovině této vzdálenosti od

kontrolního bodu, čili 4 204,5 m. Pokud jde o kilometráž trati, bude obrátka ve vzdálenosti 9 436,5 m od startu. V tomto smyslu proběhla i zbývající část měření.

- 3 -

6) POPIS MÍSTA STARTU, JEDNOTLIVÝCH KILOMETRŮ A CÍLE

- START** - Mířejovice, pobřežní cesta, pravý betonový koš u dětského hřiště
- 1 km** - Elektrárna Mířejovice, proti pravému obloukovému oknu této budovy
- 2 km** - Silnice ke kempu Obora, 17 m za mostem silnice č. 608 přes Vltavu
- 3 km** - Začátek Dlouhé aleje, 23 m za odbočkou u brány zámku Veltrusy, 13 m za turistickým rozcestníkem
- 4 km** - Dlouhá alej, 5 m před posledním hydrantem zavlažovacího systému před Červeným mlýnem
- 5 km** - Za pravotočivou zatáčkou za Červeným mlýnem, 17 m za 2. sloupem veřejného osvětlení (VO) na začátku obce Všestudy
- 6 km** - Silnice Všestudy - Dušníky nad Vltavou, cca 60 m před podjezdem po dálnici D-8
- 7 km** - Před Dušníky nad Vltavou, cca 10 m před odbočkou na polní cestu ke chmelnici před objektem „česačky na chmel“
- 8 km** - Silnice Dušníky n. Vlt. – Dědibaby, cca 100 m za poslední chmelnicí vpravo, značeno na jabloni vpravo
- 9 km** - Dědibaby – 29 m za zvoničkou (vlevo), u bývalé školy vpravo
- OBRÁTKA – 9 436,5 m** – za obcí Dědibaby, 65 m před sloupem vysokého napětí (VN), na něm křížení dvou tras vedení
- 10 km** - Dědibaby, v levotočivé zatáčce u pravého rohu domu č. 4 po levé straně, 2 m vlevo od drátěných vrat
- 11 km** - Před Dušníky n. Vlt., 38 m za sloupem VN na začátku chmelnice vpravo
- 12 km** - Za obcí Dušníky n. Vlt., cca 150 m za objektem „česačky na chmel“, 75 m před polní cestou podél chmelnice vlevo
- 13 km** - Silnice Dušníky n. Vlt. – Všestudy, 29 m za dopravní značkou (omezení na 50 km/hod.) umístěnou v protisměru za podjezdem pod D-8. Vlevo v poli ocelový + betonový sloup vedení VN
- 14 km** - Všestudy č. 58 vlevo, proti vchodu do domu
- 15 km** - Silnice Všestudy – Veltrusy, před mírnou zatáčkou vlevo, 7 m za jedinou břízou stromořadí
- 16 km** - Vedlejší silnice do Veltrus, 220 m za vjezdem do bývalého kravína, před dvěma ostřejšími zatáčkami (levá-pravá)
- 17 km** - Veltrusy, ul. Fr. Šafaříka, dům č. 134 (roh s Čelakovského ul.), proti 1. oknu zleva
- 18 km** - V levotočivé zatáčce před Dlouhou alejí, 2 m před 2. stromkem nové výsadby na louce vlevo
- 19 km** - Kemp Obora, cca 50 m za parkovištěm, proti historické stavbě (Laudonův pavilon)
- 20 km** - Mířejovická elektrárna, proti vstupní brance do objektu (vlevo elektrorozvodná skříň)

21 km - Mířejovice, dům č. 18, proti skříňce plynoměru

21,0975 km – CÍL – v rovině startu

Popis jednotlivých kilometrů je popsán jako při pohledu ve směru běhu.

- 4 -

7) VÝŠKOVÝ PROFIL TRATI

Trať závodu je jako celek v podstatě rovinatá. Start i cíl je v nadmořské výšce 170 m a je to současně nejnižší bod trati, nejvyšší bod (180 m) je na 15. km před náběhem na silnici č. 101.

K popisu výškového profilu byl použit mapový server Infomapa 10.0 v kombinaci s Informačním regionálním systémem (*iriscrr.cz*).

Součástí protokolu je i plánek trati, kterou dodá pořadatel.

8) CERTIFIKÁT PRO TRATĚ ZÁVODU „MÍŘEJOVCIKÝ PŮLMARATON“

Na základě znění tohoto protokolu vydávám osvědčení, že trať tohoto závodu byla změřena v souladu s pravidly atletiky, schválenou metodikou IAAF/AIMS pro měření tratí mimo dráhu a jeho délka odpovídá délce půlmaratonu, tj. 21,0975 km.

Podmínkou platnosti tohoto osvědčení je, že pořadatel uskuteční závod přesně podle zde popsané a změřené trati.

Mířejovice, Praha 10. června 2010

Měřič: Ing. Pavel Frček
Lužická

7, 120 00 Praha 2